

Mazda 3

con **TECNOLOGÍA SKYACTIV**



ZOOM-ZOOM



mazda

TECNOLOGÍA SKYACTIV



MOTOR SKYACTIV-G

Su motor 2.0L entrega 153 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 20,39 Kg-m a 4.000 r.p.m. Los motores de gasolina SKYACTIV-G, de inyección directa, son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de escape, pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso, y una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible.

TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT y SKYACTIV-DRIVE, ambas de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles con los cuales se logra un excelente desempeño y una dinámica de manejo placentera.

• SKYACTIV-MT: transmisión mecánica deportiva que responde a los deseos del conductor con cambios más cortos y precisos, como los de un Mazda MX-5. Diseño liviano y compacto que contribuye a la eficiencia de combustible a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del escape.

• SKYACTIV-DRIVE: combina todas las ventajas de todos los tipos de transmisión automática (AT convencional, doble embrague - DCT, transmisión variable continua - CVT), entregando arranques suaves y potentes, cambios de marcha suaves, sensación directa de manejo y cambios rápidos e inmediatos que se sienten como los de una transmisión manual.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, esta nueva geometría permite incorporar nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda 3 SKYACTIV ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control en todas las velocidades. Todo esto se traduce en: AGILIDAD, ESTABILIDAD y CONFORT. Además, se logró una reducción del peso de los componentes de un 14%, contribuyendo así con el ahorro en consumo de combustible.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY de nueva generación proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo, logra una reducción de un 8 % en su peso e incrementa su rigidez torsional en un 30 %. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño permite una mejor insonorización en la cabina.

CONTROL G-VECTORIZING (GVC)

Las suaves transiciones entre las fuerzas G al frenar, girar y acelerar en una curva, son elementos esenciales para lograr un movimiento cómodo y una ejecución de total control sobre un vehículo; y en Mazda, han sido un importante foco de desarrollo por muchos años. Convencionalmente, las fuerzas G sobre el cuerpo, tanto longitudinales (al acelerar y frenar) como transversales (al girar), se generan por separado. Esto hace que, a través de un giro, en un vehículo se generen cambios bruscos de movimiento (desplazarse hacia adelante, hacia el lado y hacia atrás). Como solución a esta molestia inconsciente, Mazda ha desarrollado un sistema de control que suaviza tales cambios de movimiento, entregando al cuerpo un mayor confort (desplazarse combinadamente hacia adelante y hacia el lado), y al vehículo una mayor estabilidad y respuesta en la dirección. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente al conductor en cada maniobra de giro para generar cambios suaves de fuerzas G sobre el cuerpo.

El control G-Vectoring GVC ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas entre el eje delantero y trasero. Esta transferencia de la carga no solo optimiza el agarre de los neumáticos delanteros y traseros para aumentar la respuesta y la estabilidad de acuerdo con las intenciones del conductor, sino que el GVC lo hace de modo tan suave y natural que ni el conductor ni los pasajeros sienten la más mínima incomodidad. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, el GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, permitiendo al conductor mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos. El control G-Vectoring GVC reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera.

SEGURIDAD

Mazda 3 fue diseñado para que el conductor disfrutara de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. SKYACTIV-BODY logra lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; SKYACTIV-CHASSIS, realiza sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y MAZDA CONNECT brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, con la cual el conductor se encuentra conectado permanentemente con el mundo exterior mientras maneja.

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de disco sólido, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora el Sistema de Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Control de Tracción (TCS) que le permiten conducir con mayor tranquilidad, aun en situaciones de riesgo. Ahora, la versión Grand Touring LX, cuenta con un completo equipo de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad activa de Mazda, diseñadas para informar, alertar y proteger. El conjunto de tecnologías de Seguridad i-ACTIVSENSE usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

- Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)*: detecta a través de una cámara sensora frontal (FSC), la intensidad de luz de los vehículos en la vía. El sistema activa y desactiva grupos de LEDs independientemente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual de forma permanente, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.
- Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)*: detecta la posición de conducción del vehículo a partir de la información de las líneas de la carretera tomada por la cámara frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante de conducción en caso de que el vehículo pierda la trayectoria del carril. También está en posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción.
- Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)*: informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la dirección se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador del espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este

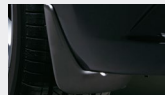
sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Ahora, este sistema incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado hacia atrás, el cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de hasta 90° desde la derecha o la izquierda del vehículo, y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

- Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantera (SCBS)*: mediante una cámara sensora, el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y acciona los frenos para evitar o reducir el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.
- Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS)*: activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.
- Alerta de Atención del Conductor (DAA)**: es un sistema que detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitar al conductor a tomar un descanso. Funciona entre 65 y 140 km/h, después de 20 minutos de conducción, de tal forma que el sistema detecte los hábitos de manejo del conductor.
- Señal de Parada de Emergencia (ESS): alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.
- Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA): le permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

* Aplica en versiones Grand Touring LX.

ACCESORIOS

Personaliza tu Mazda 3 con accesorios originales. Diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



➤ Aleta guardafangos



➤ Protector parachoques trasero



➤ Faldón delantero



➤ Faldón trasero

MAZDA 3

Jinba-Ittai es lo que hace tan especial a cada Mazda, es el resultado de un esmerado proceso de desarrollo que está centrado en el conductor y en los pasajeros. Esta filosofía de desarrollo, centrada en las personas, se ve cristalizada a través de la innovadora TECNOLOGÍA SKYACTIV, que genera una respuesta fiel a los comandos que ejecuta el conductor, como si fueran una extensión de su cuerpo; es el acople perfecto hombre-máquina.

Ahora, Mazda 3 lleva **Jinba-Ittai** a un nivel superior con la introducción de una mejorada dinámica de manejo, a través del nuevo sistema de Control G-Vectoring (GVC). Y la serie integrada de tecnologías de seguridad i-ACTIVSENSE que incluye los más modernos sensores para mantenerlo informado de los peligros potenciales.

CONFORT

Mazda 3 con TECNOLOGÍA SKYACTIV, está diseñado para brindar a todos a bordo un viaje placentero y de confort. Los parales delanteros están posicionados hacia atrás para aumentar el campo de visión hacia adelante. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance del conductor, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la carretera o hacer esfuerzos innecesarios. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, comandos de voz, Bluetooth®, espejos exteriores abatibles eléctrica y automáticamente, y computador de abordo, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros.



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, Mazda 3 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial; gracias a sus innovaciones tecnológicas, se lograron excelentes resultados sin sacrificar el desempeño del vehículo.



DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

Mazda 3 lleva el lenguaje de diseño KODO "Alma del Movimiento" característico de Mazda, a una nueva dimensión emocional y de vitalidad. El diseño exterior enfatiza una postura que evoca estabilidad y un estilo con proporciones dinámicas. La parrilla delantera rediseñada y la característica ala de Mazda, se combinan con las luces delanteras LED (versiones Grand Touring)

para crear un frente audaz y atractivo. En el instante en que se abre la puerta, el espacio orientado al conductor lo invita a conducir, mientras que los pasajeros disfrutan de un espacio amplio y confortable. Los componentes interiores brindan una cabina deportiva y a la vez elegante y de alta calidad, enfatizada por la armoniosa combinación de materiales.

DINÁMICA DE MANEJO

En Mazda, la satisfacción del conductor es prioridad. Por eso, Mazda 3 brinda la sensación **Jinba-Ittai** de unidad con el vehículo, sello característico de Mazda, entregando una conducción emocionante, con seguridad y un desempeño ambiental superior. Mazda desarrolló la innovadora TECNOLOGÍA SKYACTIV que reconsideró y modificó cada aspecto de la ingeniería automotriz a

partir de cero. Ahora, Mazda 3 lo lleva a un nivel aún más alto con la introducción de la nueva dinámica de manejo, el sistema de Control G-Vectoring (GVC)*. Así, la respuesta de Mazda 3 es inmediata y confiable, generando una experiencia de conducción increíble con un motor 2,0L que entrega 153 caballos de potencia a 6.000 r.p.m.

* Sistema de Control G-Vectoring: suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, realizando una distribución dinámica de la carga.



MAZDA CONNECT

(VERSIONES TOURING Y GRAND TOURING)

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, se creó el nuevo sistema de conectividad Mazda que permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de Internet*, navegación GPS (versiones Grand Touring) y personalización de funciones del vehículo, minimizando el movimiento de los ojos, eliminando distracciones para el conductor y reduciendo el estrés físico.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, CD, reproductores portátiles de audio y radio por Internet*; la característica de

comunicación lee en voz alta mensajes SMS**, así como notificaciones de redes sociales*** (Facebook y Twitter); la característica de navegación**** permite situar la ubicación actual junto con la ruta, hasta el destino especificado.

La **Pantalla activa de conducción******, ahora a color, se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor. Proyecta en una pantalla la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de cruceo.

Su **pantalla táctil TFT de 7"** se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, de tal forma que reduce en gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del **botón multicomando**, ubicado en la consola central, donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este **botón multicomando** permite una operación intuitiva y rápida de cada una de las funciones principales de Mazda Connect relacionadas con reporte del consumo de combustible, música, cambio de

emisoras, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de los seguros, entre otros. Adicionalmente, Mazda Connect cuenta con la posibilidad de ejecutar las funciones de mayor uso a través de comandos de voz.

*Requiere conexión a Internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®.

**Algunos teléfonos.

***A través de la aplicación Aha® instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®.

****Aplica a versiones Grand Touring y Grand Touring LX.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	MAZDA3							
	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX	
Versiones	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	Sport	Sedán	Sport
Carrocería	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	Sport	Sedán	Sport
Transmisión	SKYACTIV MT 6 vel. 20V6 vel.	SKYACTIV MT 6 vel. 20V6 vel.	SKYACTIV MT 6 vel.		SKYACTIV CVT 6 vel. 4			
SKYACTIV-G MOTOR								
Tipo	SKYACTIV-G 2.0L/76 válvulas/Dual 5-V/Inyección directa							
Cilindro (c.c.)	1998							
Número de cilindros	4							
Relación de compresión	10.0-1							
Potencia máxima (hp/km.)	153/6,000							
Torque máximo (kg.m/aj.)	20,394/4,000							
Tipo de combustible	Gasolina corriente							
Tanque combustible (L)	51							
RELACIONES DE CAJA								
TRANSMISIÓN SKYACTIV								
1ª	3,363	3,552	3,363		3,552			
2ª	1,947	2,022	1,947		2,022			
3ª	1,300	1,452	1,300		1,452			
4ª	1,029	1,000	1,029		1,000			
5ª	0,837	0,708	0,837		0,708			
6ª	0,680	0,599	0,680		0,599			
Reversa	3,385	3,893	3,385		3,893			
Relación final eje	4,105	3,892	4,105		3,892			
Convertidor de torque	-	1,820	-		1,820			
Selección modo de conducción	-	Sport	-		Sport			

SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENSO								
Suspensión Delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora							
Suspensión Trasera	Independiente/Multibrasos tipo "E"/Barra estabilizadora							
Ruedas	18" x 6.5 J Aluminio 18" x 7 J Aluminio							
Llantas	205/60 R16 SUV		205/60 R16 SUV		205/60 R16 SUV		205/60 R16 SUV	
Llanta de repuesto	Temporal T125/70D16 90M							
Dirección	Asistida eléctricamente (EPAS) según vel. vehículo y p.m. de motor							
Radio de giro entre andenes (m)	5.3							
Volante con cuero	-	-	-	SI	SI	SI	SI	SI
Control de cambios en el volante	-	-	-	SI	SI	SI	SI	SI
Control de deslizamiento (DSC)	-	-	-	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema de Frenos								
Tipo	ABS/EBD/BA							
Delanteros	Disco ventilado							
Traseros	Disco sólido							
Parqueo	Palanca al piso		Accionamiento eléctrico, liberación automática					

ESPECIFICACIONES	MAZDA3							
	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX	
Versiones	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	Sport	Sedán	Sport
Carrocería	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	Sport	Sedán	Sport
Transmisión	SKYACTIV MT 6 vel. 20V6 vel.	SKYACTIV MT 6 vel. 20V6 vel.	SKYACTIV MT 6 vel.		SKYACTIV CVT 6 vel. 4			
Dimensiones y pesos								
Longitud total (mm)	4,580	4,470	4,580	4,470	4,580	4,470	4,580	4,470
Ancho total (mm)	1,795							
Altura total (mm)	1,460	1,475	1,460	1,475	1,460	1,475	1,460	1,475
Distancia entre ejes (mm)	2,700							
Trocha delantera (mm)	1,555							
Trocha trasera (mm)	1,560							
Capacidad del baúl (L)	414	314	414	314	414	314	414	314
Peso vacío (kg)	1,280	1,295	1,285	1,300	1,315	1,320	1,330	1,330
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA								
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos							
Barra de impacto lateral	SI (en las 4 puertas)							
Seguridad pasiva								
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/Diseño que reduce lesiones cervicales/Delanteros tipo activo							
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensionadores y limitadores de carga							
Columna de dirección	Colapso con ajuste de altura y profundidad							
Pedal de freno	Colapso							
Airbags	2 (Conductor y copiloto)		6 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros y 2 cortina)					

ESPECIFICACIONES	MAZDA3							
	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX	
Versiones	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	Sport	Sedán	Sport
Carrocería	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	Sport	Sedán	Sport
Transmisión	SKYACTIV MT 6 vel. 20V6 vel.	SKYACTIV MT 6 vel. 20V6 vel.	SKYACTIV MT 6 vel.		SKYACTIV CVT 6 vel. 4			
SEGURIDAD PROACTIVA/HACTIVENSE								
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)	-	-	-	-	-	-	-	SI
Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)	-	-	-	-	-	-	-	SI
Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad (iCCS)	-	-	-	-	-	-	-	SI
Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (iCBS)	-	-	-	-	-	-	-	SI
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con alerta de tráfico cruzado atrás	-	-	-	-	-	-	-	SI
Alerta de Atención del Conductor (DA)	-	-	-	-	-	-	-	SI
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	-	-	-	-	SI	-	-	-
Asistencia de Anclaje en Pendiente (H-LA)	-	-	-	-	SI	-	-	-
Seguridad activa								
Sistema de Frenos (ABS + EBD + BA)	-	-	-	-	SI	-	-	-
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	-	-	-	-	SI	-	-	-
Sistema Control de Tracción (TCS)	-	-	-	-	SI	-	-	-
Luces delanteras	-	Halógenas	-	-	-	-	-	LED/Luces de marcha diurna
Automáticas sensor luz	-	SI	-	-	-	-	-	SI
Ajuste de altura automático	-	-	-	-	-	-	-	SI
Luces traseras LED	-	-	-	-	-	-	-	SI
Exploradoras LED	-	-	-	-	-	-	-	SI
Sensores de parqueo	-	-	-	-	-	-	-	4 delanteros/4 traseros
Cámara de reversa	-	-	-	-	-	-	-	SI
Equipamiento Exterior								
Spóiler trasero	-	-	-	-	-	-	-	SI
Techo corredizo "Sunroof"	-	-	-	-	-	-	-	SI
Equipamiento Interior								
Asientos delanteros	Tipo cubo/Ajuste de altura para el conductor							
Accionamiento	Manual		Eléctrico/conductor					
Asientos traseros	Descansabrazos central con 2 portavasos/Espejador abatible 60/40							
Asientos en tela	-	SI	-	-	-	-	-	-
Asientos con cuero/vinil/ cuero	-	SI	-	SI	SI	SI	SI	SI
Parasoles	Espejos iluminados, con tapa/quebrados por portapapeles							
Palanca de cambios con cuero	-	-	-	-	-	-	-	SI
MAZDA CONNECT								
Radio	CD-MP3/Receptor de AM-FM/Entrada AUX y USB con función iPod/iControl desde el volante							
Parlantes	4	6	6	6	9 (BOSE®)	9	9	9
Display	Pantalla LCD de segmentos		Pantalla táctil TFT de 7"					
Comandos de voz	SI							
Bluetooth®	SI							
Navegador GPS	-	-	-	-	Opcional	-	-	-
Botón multicomando	-	-	-	-	SI	-	-	-
Pantalla activa de conducción (la color)	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras								
Encendido por botón	-	-	-	-	SI	-	-	-
Control de velocidad crucero	-	-	-	-	-	-	-	SI (Control en el volante)
Apagado automático de luces (temporizador)	-	-	-	-	SI	-	-	-
Aire acondicionado	Manual		Dual Automático dual					
Espejo retrovisor interior	Di- Noche manual		Di- Noche automático					
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor							
Abalorios eléctricamente de forma automática	SI							
Direccional incorporada	SI							
Computador de abordo	SI							
Limpiaaparabrisas delantero	Dos velocidades/Intermitencia y un toque, brazos semiautocorrientes							
Automático con sensor de lluvia	-	-	-	-	SI	-	-	-
Limpiaaparabrisas trasero	-	-	-	-	SI	-	-	SI
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque lado conductor							
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)	-	SI	-	-	-	-	-	-
Aperturas baúl eléctrica con pulsador en tapa baúl	-	-	-	-	SI	-	-	-
Aperturas baúl desde el control remoto	-	SI	-	-	SI	-	-	SI
Arcajes silla de seguridad niños ISOFIX	7	6	7	6	7	6	7	6
Granchos de anclaje para transporte	1 delantero y 2 traseros (removibles)							
Seguridad antirrobo								
Alarma antirrobo	SI (con sirena y sensor de intrusión)							
Apertura inteligente de puertas	-	-	-	-	SI	-	-	-
Sistema inmovilizador	SI							
Bloqueo de dirección	SI (eléctrico con liberación automática)							
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto							



PP-MAZDA3 SKY 4P#R10216-00 MAZDA3 03SC
 Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Klamartiga tres años sin límite de kilometraje.
 Fecha de impresión: febrero 2017.

www.mazda.com.co

La información de esta ficha únicamente para referencia, no constituye una oferta comercial ni obliga a Mazda de Colombia S.A.S. ni a sus concesionarios. Las especificaciones contenidas en esta ficha técnica y las características de los vehículos presentados en fotografías o exhibiciones de la marca Mazda pueden no ser las definitivas y presentar variaciones según el modelo y el lugar que se adquiere. Por tanto, para obtener las características y especificaciones de los vehículos disponibles es necesario solicitar una cotización o oferta comercial formal en alguno de nuestros concesionarios autorizados.