

MAZDA 3 SPORT

NUEVA GENERACIÓN





INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA

Nosotros creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir un kilómetro más allá, para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en su trabajo.

Creemos en el poder de los autos para impactar las emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA

UNA NUEVA FORMA DE ELEGANCIA BASADA EN LA ESTÉTICA JAPONESA

Mazda3 Sport evoca poderosas emociones de libertad, abriendo un mundo más allá de las convenciones. Su diseño se eleva a una provocadora obra de arte con una forma única de aspecto poderoso y seductor, y un atractivo visual que evoca una sensación de experiencias emocionantes y deportivas.

En el interior, la cabina centrada en las personas, brinda una satisfacción funcional y práctica. La apasionada dedicación de los maestros artesanos de Mazda, hacia la conducción, está impresa en la esencia de cada detalle. El gratificante resultado de esto, es una comunicación intuitiva y sin esfuerzo entre el conductor y su Mazda3 Sport.



DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

El placer de conducir un Mazda se eleva aún más en el Mazda3 Sport. La reducción de vibraciones y la excelente insonorización, contribuyen para que todos los ocupantes tengan un viaje más confortable.

Mazda3 de nueva generación está equipado en todas sus versiones con sistema de Control G-Vectoring Plus (GVC+), rines de aluminio de 18", Mazda Connect compatible con Android Auto y equipos móviles iPhone, pantalla central TFT de 8,8", 7 airbags, luces delanteras y traseras LED, sensores de parqueo delanteros y traseros, cámara de reversa, Sistema Inteligente de Iluminación (ADB), Asistencia de Permanencia en Carril (LAS), Asistencia Inteligente de Frenado Delantero (SBS), Alerta de Atención del Conductor (DAA) y Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM) con Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA), Control de Velocidad Crucero Adaptativo (MRCC).

La versión Grand Touring LX, además cuenta con un completo sistema de Seguridad Proactiva i-Activsense con funciones como Asistencia de Crucero y Tráfico (CTS), Asistencia de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (SBS-RC), Monitor 360°, así como Pantalla Activa de Conducción de Proyección en el Panorámico y lo último en sistema de audio con 12 parlantes BOSE®.





MAZDA CONNECT

CONECTIVIDAD AL ALCANCE DE TU MANO

Mazda Connect ofrece lo último en conectividad para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino. El sistema permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth® y acceder a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música entre otros. Ahora el sistema es compatible con Android Auto™ y funcional con equipos móviles iPhone.

El Mazda3 de nueva generación cuenta con una nueva pantalla central TFT de 8,8" que reduce la distracción visual gracias a su nueva posición y a través de una nueva interfaz con mayor legibilidad.

Adicionalmente, está equipado con la Pantalla Activa de Conducción a Color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, como velocidad instantánea, velocidad crucero e información de las alertas de seguridad i-Activsense.

Mazda Connect se controla por medio del Botón Multicomando. Su nuevo diseño y posición, ubicado en la consola central, facilita de forma rápida y precisa, funciones como el reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

BOSE® y Mazda han estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de sonido está perfectamente integrado en el vehículo con los parlantes distribuidos de forma idónea para lograr un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

*Aplica según la versión





TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones en el motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE: INGENIERÍA CENTRADA EN LAS PERSONAS

El nuevo Mazda3 Sport está diseñado bajo la ingeniería centrada en las personas y la nueva plataforma Skyactiv-Vehicle Architecture, de modo que los neumáticos, los asientos y el chasis se complementen en perfecta armonía para amoldarse a las personas de la forma más natural posible, para una marcha más confortable para todos los ocupantes.

Desde el momento en que empezamos a caminar aprendemos de manera inconsciente, a controlar nuestro centro de gravedad y de ese modo, nuestro equilibrio. Se trata de algo tan natural como respirar. De ahí nace la inspiración para Skyactiv-Vehicle Architecture de Mazda, que busca que usted logre mantener su equilibrio dentro del vehículo y tener mayor confianza con cada giro del volante.

SKYACTIV BODY

Carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

SKYACTIV-CHASSIS

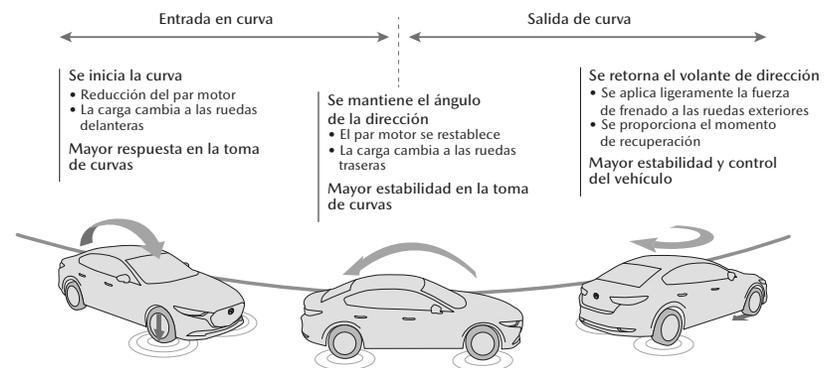
La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.



CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+)

GVC+ es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más comfortable.

OPERACIÓN DEL GVC PLUS



TREN MOTRIZ

MOTORES SKYACTIV-G 2,5L

La alta eficiencia del motor a gasolina e inyección directa Skyactiv-G, es el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrece niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y por ende, cuidado del medio ambiente.

TRANSMISIÓN

SKYACTIV-DRIVE

La transmisión Skyactiv-Drive secuencial de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.





SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE CONDUCCIÓN

Mazda3 Sport incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 7 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Reducción de una Colisión Secundaria (SCR) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ADB)

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independientes y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)

Detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)*

Ayuda a reducir la fatiga del conductor en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad del vehículo, para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo de adelante. También asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo que le precede.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)

Ayuda a mantener el control de avance de su vehículo, de acuerdo con la velocidad del vehículo de adelante, sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápidamente, advierte al conductor a través de una alerta sonora y visual.

ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)*

Ayuda para mantener la distancia adecuada entre vehículos y notifica al conductor la distancia recomendada y segura a mantener con el vehículo que le precede. El sistema mide la distancia entre su vehículo y un vehículo que le precede, mientras la velocidad es de unos 30 km/h o superior. Si la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es cada vez menor, el sistema alerta al conductor acerca de una posible colisión mediante una indicación en la pantalla y desacelera su vehículo para evitar una colisión con el vehículo al que se le aproxima en exceso, si la función de frenado del vehículo está disponible.

ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)*

Ayuda al conductor a evitar colisiones y/o a reducir los daños en caso de colisión, al aplicar los frenos si existe la posibilidad de colisión con un vehículo que se aproxime desde la parte trasera mientras hace marcha atrás al salir de un espacio de estacionamiento. El sistema detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha de la parte trasera del vehículo, y desde la parte posterior del vehículo mientras va marcha atrás; el sistema reduce los daños en caso de colisión, al accionar el control de frenos cuando el sistema determina que una colisión es inevitable.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)

Gracias a la cámara sensora frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)*

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360°*

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla de 8,8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los vehículos Mazda.

*Aplica para la versión Grand Touring LX.

MAZDA 3 SPORT

NUEVA GENERACIÓN

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SPORT	
Versiones	Grand Touring	Grand Touring LX	
Transmisión	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		
SKYACTIV-G			
Tipo	SKYACTIV-G 2,5 L 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa		
Cilindraje (c.c.)	2.488		
Número de cilindros	4		
Relación de compresión	13,0 : 1		
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	186 / 6.000		
Torque máximo (kg-m / r.p.m.)	25,7 / 4.000		
Tipo de combustible	Gasolina corriente		
Tanque combustible (L)	51		
TRANSMISIÓN SKYACTIV			
1ª	3,552		
2ª	2,022		
3ª	1,347		
4ª	1,000		
5ª	0,745		
6ª	0,599		
Reversa	3,052		
Relación final de eje	3,850		
Convertidor de torque	1,74		
Selección modo de conducción	Sport		
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS			
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Barra de torsión de rigidez variable/Amortiguadores telescópicos		
Ruedas			
Rin	18" x 7 J Aluminio		
Ullantas	215/45 R18 89W		
Ullanta de repuesto	Temporal T125/70D16 96M		
Dirección			
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehiculo y rpm de motor		
Radio de giro entre andenes (m)	5,3		
Volante con cuero	Sí		
Control de cambios en el volante	Sí		
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	Sí		
Sistema de frenos			
Tipo	ABS / EBD / BA / AH		
Delanteros	Disco ventilado		
Traseros	Disco sólido		
Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática		
Dimensiones y pesos			
Longitud total (mm)	4.460		
Ancho total (mm)	1.795		
Altura total (mm)	1.440		
Distancia entre ejes (mm)	2.725		
Trocha delantera (mm)	1.570		
Trocha trasera (mm)	1.580		
Capacidad del baúl (L)	295		
Peso vacío (kg)	1.395	1.410	

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SPORT	
Versiones	Grand Touring	Grand Touring LX	
Transmisión	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA			
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos		
Barras de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)		
SEGURIDAD PASIVA			
Apoyacabezas	5 ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales		
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retractiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga, indicador de uso del/tras		
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad		
Pedal de freno	Colapsible		
Airbags	7 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros, 2 cortina y rodilla)		
SEGURIDAD ACTIVA			
Sistema de frenos (ABS+EBD+BA)	Sí		
Control dinámico de estabilidad (DSC)	Sí		
Reducción colisión secundaria (SCR)	Sí		
Sistema control de tracción (TCS)	Sí		
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos	Sí		
Luces delanteras	LED/Luces de Marcha Diurna		
Automáticas (Sensor luz)	Sí		
Ajuste de altura automático	Sí		
Luces traseras LED	Sí		
Sensores de parqueo	4 delanteros / 4 traseros		
Cámara sensora delantera	Sí		
Cámara de reversa	Con líneas estáticas	Con líneas dinámicas	
SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVSENSE			
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)	Sí		
Asistencia de permanencia en carril (LAS)	Sí		
Asistencia inteligente de frenado delantero (SBS)	Sí		
Asistencia de frenado trasero (SBS)	-	Sí	
Asistencia de frenado de tráfico cruzado trasero (SBS-RC)	-	Sí	
Asistencia de cruceo y tráfico (CTS)	-	Sí	
Monitor 360º	-	Sí	
Control de velocidad cruceo adaptativo (MRCC)	Sí (Control en el volante)		
Alerta de distancia y velocidad (DSA)	-	En el display	
Alerta de atención del conductor (DAA)	Sí		
Sistema avanzado de monitoreo de punto ciego (BSM), con alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	Sí		
Señal de frenado de emergencia (ESS)	Sí		
Asistencia de arranque en pendiente (HLA)	Sí		

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SPORT	
Versiones	Grand Touring		Grand Touring LX
Transmisión	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		
EQUIPAMIENTO EXTERIOR			
Techo corredizo "Sunroof"	Sí		
EQUIPAMIENTO INTERIOR			
Asientos delanteros	Tipo cubo - soporte "S" / Ajuste de altura para el conductor		
Accionamiento	Manual	Eléctrico conductor / memorias	
Asientos traseros	Descansabrazos central con 2 portavasos / Espaldar abatible 60:40		
Asientos con cuero / vinil-cuero	Negro		
Parasoles	Espejos con tapa / Izquierdo con portapapeles		
Iluminación	Sí		
Palanca de cambios con cuero	Sí		
MAZDA CONNECT			
Radio	CD-MP3 / Receptor de AM-FM / USB doble / Control desde el volante		
Android Auto/Compatible con equipos móviles iPhone	Sí		
Parlantes	8	12 (BOSE®)	
Display	Pantalla TFT de 8,8" (a color)		
Display multi-información tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 7"		
Comandos de voz	Sí		
Bluetooth*	Sí		
Navegador GPS	Opcional		
Botón multicomando	Sí		
Pantalla activa de conducción (proyección en el panorámico)	-	Sí	
OTROS			
Encendido por botón	Sí		
Apagado automático de luces (temporizador)	Sí		
Aire acondicionado	Automático Dual		
Espejo retrovisor interior día/noche	Automático	Automático (sin marco)	
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina / Con operación eléctrica desde el lado del conductor.		
Abatibles eléctricamente de forma automática	Sí		
Electrocromico / memoria	-	Sí	
Función de inclinación para estacionamiento	-	Sí	
Direccional incorporada	Sí		
Computador de abordo	Sí		
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos escondidos		
Automático con sensor de lluvia	Sí		
Limpiaparabrisas trasero	Sí		
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas		
Control de sobremarcha Kick Down Switch	Sí		
Apertura baúl eléctrica con pulsador en tapa baúl	Sí		
Anclajes silla de seguridad niños I-size	6		

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SPORT	
Versiones	Grand Touring		Grand Touring LX
Transmisión	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO			
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)		
Apertura inteligente de puertas	Sí		
Sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre	Sí		
Sistema inmovilizador	Sí		
Bloqueo de dirección	Sí (eléctrico con liberación automática)		
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha		

ÍCONOS DE SEGURIDAD



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX ECE R16-07



SISTEMA DE BOLSA DE AIRE O AIRBAG (7) ECE R94



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL "NO INCLUIDO"



CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD ECE R13H



SISTEMA DE FRENSO ANTIBLOQUEO ECE R13H



GARANTÍA MAZDA

PP-MAZDA3 SKY -102019-00 MA08AF060

Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía tres años sin límite de kilometraje.

Fecha de impresión: septiembre 2019.

WWW.MAZDA.COM.CO



MAZDACOLOMBIA