



# MAZDA CX-60

M HYBRID BOOST (MHEV)  
HÍBRIDA ENCHUFABLE (PHEV)

WWW.MAZDA.COM.CO MAZDACOLOMBIA



SISTEMA DE  
SUJECCIÓN INFANTIL  
ISOFIX  
✓



AIRBAGS  
(7)  
✓



SISTEMA AVANZADO  
DE FRENO  
DE EMERGENCIA  
✓



CONTROL  
ELECTRÓNICO  
DE ESTABILIDAD  
✓



SISTEMA  
ANTIBLOQUEO  
DE FRENO  
✓



## INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas sorprendentes que las personas pueden hacer cuando están inspiradas. Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira. Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo. Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere. Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA DE HUMANOS PARA HUMANOS.

## EL PODER DE UN GRAN LEGADO

Elaborado por nuestros maestros Takumi, la nueva Mazda CX-60 representa la maestría que nos ha caracterizado durante más de 100 años. La nueva arquitectura y nuevas tecnologías de conducción son el resultado de la dedicación e ingeniería de maestros artesanos japoneses. Su Sistema M Hybrid Boost con motor eSkyactiv-G 3,3L Turbo de 6 cilindros en línea y el nuevo sistema Híbrido Enchufable con motor eSkyactiv-G 2,5L, ambas con sistema i-Activ AWD, ofrecen una conducción deportiva apasionante.





## PASIÓN POR LA CONDUCCIÓN

Dicho de manera simple, Mazda equivale a disfrutar de la conducción, gracias a esa sensación de estar completamente en unión con el vehículo como si fuera una extensión del cuerpo y que te lleva a experimentar la conducción como nunca lo habías hecho. A esto le llamamos Jinba-Ittai. Es el sello distintivo de todos nuestros vehículos y el cual podrás disfrutar plenamente en Mazda CX-60.

## ARQUITECTURA ESCALABLE MULTI-SOLUCIÓN SKYACTIV

La nueva plataforma de Arquitectura escalable Multi-Solución SKYACTIV permite alojar tanto motores longitudinales de cuatro cilindros, como de seis a cualquier capacidad, así como facilitar la instalación de diversas tecnologías de electrificación que reducen el impacto ambiental del vehículo. Además, presenta numerosos adelantos que mejoran la conducción Jinba-Ittai, como la rigidez que garantiza que los conductores puedan sentir la respuesta del vehículo sin retrasos, los asientos que por su diseño y disposición facilitan aún más que todos en el vehículo mantengan el equilibrio mientras está en movimiento, y la suspensión que estabiliza la postura del vehículo mientras se conduce.

Como resultado, en Mazda CX-60 se puede mantener una postura relajada y bien equilibrada, incluso mientras se experimenta el placer de controlar las fuerzas G en varias situaciones de conducción.

## MAZDA CX-60 M HYBRID BOOST (MHEV)

### MOTOR TURBO CON 6 CILINDROS EN LÍNEA

Este motor de última generación, no solo produce menos vibración debido a su característico "equilibrio perfecto", sino que también hace posible que los conductores disfruten de un sonido limpio y agradable, mientras se acelera de manera más natural y más ágil.

El motor de 6 cilindros en línea logra mantener una fuerza constante en un rango amplio de revoluciones, gracias a que aspira el aire de una manera más simple para conseguir mayor potencia/fuerza.

Adicionalmente, gracias a la tecnología eSkyactiv-G y al uso del turbocargador de doble desplazamiento, se aprovecha mejor el combustible utilizado para generar menos emisiones.



### TECNOLOGÍA EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

El sistema M Hybrid Boost con motor eSkyactiv-G cuenta con una serie de tecnologías que ofrecen un rendimiento medioambiental mejorado y conducción de alta calidad, que se puede sentir desde el momento en el que se pisa el acelerador. Con el sistema M Hybrid Boost el conductor puede cambiar a una marcha superior con mayor suavidad y sin experimentar cambios bruscos.

Cuenta con un motor eléctrico que utiliza la energía eléctrica almacenada en la batería de iones de litio de 48V para aportar en la propulsión del vehículo y reducir el consumo de combustible. La energía almacenada en la batería de iones de litio se obtiene del Sistema de Frenado regenerativo, el cual permite recuperar la energía cinética que se genera con la desaceleración y el frenado del vehículo.

La economía del combustible se potencializa con el Sistema de coordinación de frenado, el cual permite que el control de los frenos y el sistema de Frenado regenerativo trabajen en armonía para lograr la cantidad de fuerza de frenado deseada por el conductor, logrando una sensación de frenado natural, mientras se recupera energía sin desperdiciarla.

# MAZDA CX-60 HIBRIDA ENCHUFABLE (PHEV): la tranquilidad de sentir que nada te detiene

Para lograr el nivel ideal de conducción y un rendimiento ambiental mejorado, hemos creado la nueva Mazda CX-60 Híbrida Enchufable (PHEV) que cuenta con la eficiencia y el respaldo de un motor de gasolina eSkyactiv-G de 4 cilindros en línea 2.5 L y un motor eléctrico para optimizar el desempeño y ofrecer un mayor ahorro de combustible.

## Experimenta una conducción 100% eléctrica sin pensar en la autonomía

Con la nueva Mazda CX-60 Híbrida Enchufable, podrás circular en modo 100% eléctrico tanto en ciudad como en carretera gracias a una batería más grande y un motor eléctrico más potente brindándote una autonomía de hasta 76 Kilómetros (pruebas técnicas controladas bajo el reglamento de Naciones Unidas UN-R101, ciclos de conducción estandarizado)\* con una carga completa.

Cuando se agote la batería, puedes seguir conduciendo con el motor de gasolina e-Skyactiv G, que te respalda en cada trayecto y reduce tus preocupaciones en el camino, dándote la libertad de recorrer distancias más largas que las que ofrece la batería por sí sola. También puedes conectar tu vehículo y cargarlo desde la red de energía doméstica a través del cable de carga incluido.



## Sistema de frenado regenerativo

La nueva Mazda CX-60 Híbrida Enchufable, también adopta el sistema de frenado regenerativo que recupera energía eficientemente mediante la coordinación del frenado por fricción y la regeneración del motor.

## Potencia y eficiencia

Experimenta una potencia combinada entre el motor de gasolina y el motor eléctrico de hasta 323 hp a 6.000 r.p.m. con la carga completa.

\*La autonomía puede disminuir dependiendo de la topografía de la vía, tu estilo de manejo y la carga del vehículo, entre otros.

\*\*Imágenes de referencia. Las características y equipamiento del vehículo pueden variar según el mercado.

## HECHA PARA EL DESEMPEÑO: i-ACTIV AWD

La distribución del tren de potencia longitudinal de Mazda CX-60 le permite al sistema inteligente de tracción i-Activ AWD, ofrecer lo mejor de ambos mundos: las características neutrales del control de un sistema de ruedas motrices principalmente en el eje trasero (FR) combinado con la reconfortante estabilidad de la tracción a las cuatro ruedas.

Este sistema AWD potencia las ruedas traseras para un control superior con una configuración similar a la de autos deportivos, además de monitorear continuamente las condiciones de conducción para dirigir dinámicamente la potencia al eje delantero, según sea necesario. Como resultado, tendrás mayor estabilidad en líneas rectas, un manejo más inspirador en caminos sinuosos y una tracción confiablemente estable sobre superficies resbaladizas.

i-Activ AWD opera en conjunto con el sistema de regeneración para optimizar la distribución delantera y trasera del frenado regenerativo, ayudando a maximizar la energía recuperada durante la desaceleración.





## SISTEMA i-STOP

i-stop es una tecnología inteligente que ayuda a ahorrar combustible al apagar el motor cuando el vehículo se detiene, como en un semáforo o en un atasco. El reinicio del motor de combustión, cuando este es apagado por el sistema i-Stop, se realiza a través del motor eléctrico de forma más rápida y oportuna que un motor de arranque convencional.

Todas estas acciones se realizan de forma instantánea y automática según las condiciones de manejo y carretera, manteniendo siempre una respuesta ágil y continua del vehículo para así entregar la experiencia de conducción única de Mazda.



## TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

LA REPRESENTACIÓN DE LA FILOSOFÍA DE CONDUCCIÓN JINBA-ITTAI DE MAZDA, COMO NUNCA ANTES

La nueva Mazda CX-60 incorpora una transmisión automática SKYACTIV-DRIVE de 8 velocidades, transmisión que no utiliza un convertidor de torque y en su lugar tiene el motor eléctrico, permitiendo una transferencia más directa del torque de los motores para proporcionar un cambio más rápido, similar al de una caja de velocidades manual.

## Mi-DRIVE, OPTIMIZACIÓN DE PODER Y RESPUESTA

Mi-Drive te permite seleccionar diferentes modos de manejo, Off-Road, Sport, normal o EV\*, disponibles al instante, para continuar con la misma dinámica de conducción receptiva e intuitiva en toda una variedad de escenarios de conducción. Esta tecnología funciona en conjunto con nuestro sistema i-Activ AWD para ayudar a mejorar el rendimiento, independientemente de la carretera o las condiciones climáticas.

\*Modo de conducción EV aplica para versión híbrida enchufable

## CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES

Cuenta con control de descenso en pendientes. Al descender pendientes empinadas, el conductor normalmente tendría que mantener el pie en los frenos para descender. El sistema de control de descenso de pendientes controla los frenos adecuadamente para mantener la velocidad de descenso establecida por el conductor en caso de que elija hacerlo. Opera a velocidades de 25 km/h o menos.



## CONTROL DE ESTABILIZACIÓN DE POSTURA (KPC)

El Control de Estabilización de Postura (KPC) de Mazda CX-60 permite tener un excelente agarre de las ruedas en las curvas y hacer mucho más agradable la conducción. Utiliza el mismo control de postura cinemática que Mazda MX-5, que aplica los frenos a la rueda trasera interna durante los giros para reducir el balanceo de la carrocería. Esto mejora la tracción y restablece la postura del automóvil al conducir en las curvas. Además, el sistema utiliza la diferencia de velocidad entre las ruedas traseras para detectar el estado de giro en tiempo real, utilizando esta información para que el movimiento del vehículo sea más lineal, y estabilizar la postura según sea necesario.





## SISTEMA DE PERSONALIZACIÓN DEL CONDUCTOR

El sistema de personalización del conductor de Mazda CX-60 cuenta con una cámara integrada en la pantalla central que reconoce e identifica el rostro del conductor. El sistema puede calcular automáticamente la mejor posición para esa persona en función de la posición de sus ojos y su altura y ajustar automáticamente más de 250 configuraciones para adaptarse a su físico y preferencias personales. La posición del asiento, el volante, los espejos, el ángulo de la pantalla activa de conducción, incluso la configuración del control de sonido y climatización, son personalizadas por el conductor y almacenadas. Cada vez que el conductor ingrese al vehículo, el sistema lo reconoce y ajusta a la configuración guardada. Adicionalmente incluye el asistente de entrada y salida, el cual mueve automáticamente el asiento y el volante para que el conductor pueda entrar y salir fácilmente del vehículo.

## LA BELLEZA Y LA DEPORTIVIDAD EN SU ESENCIA MÁS PURA

La nueva Mazda CX-60 representa la evolución de Mazda que ha ido incorporando a su ADN durante los últimos 100 años. Es una obra maestra de la manufactura artesanal japonesa, con una exquisitez palpable en el interior y exterior. Nuestros maestros artesanos han modelado a mano líneas fluidas para lograr un equilibrio perfecto entre estilo y aerodinámica.

Su diseño combina la sensación de dureza y firmeza, con el brillo que proporciona el deportivo y exclusivo tratamiento de la superficie, dando como resultado un hermoso destello de luz que se mueve de manera simple pero audaz por toda la carrocería. La forma en que la luz fluye desde el borde trasero de la cabina y roza el eje trasero antes de acercarse a las llantas que se adornan con rines de 20", representa la audacia que se ve a menudo en la caligrafía japonesa y en el arte moderno.

Como este, han sido incontables los detalles que se han tenido en cuenta con el único propósito de ofrecer una experiencia de conducción fascinante a todos los que suben a bordo de nuestra majestuosa SUV.





## LA ARMONÍA DE LA ESTÉTICA JAPONESA

Con una exclusiva elaboración artesanal, el amplio interior de Mazda CX-60 está inspirado en los métodos y materiales japoneses tradicionales. Las costuras en el panel, la disposición del descansabrazos central, el diseño del volante, los asientos tipo cubo con cojinería cuero Nappa negro y el techo panorámico que ofrece un amplio campo de visión y deja entrar mucha luz en la cabina, son algunos de los elementos en los que nos enfocamos para crear un espacio interior que sea cómodo para todos.

## CALMA Y ELEGANCIA

El cuidado interior de nuestra nueva SUV es un oasis de calma y belleza artesanal. Nuestros diseñadores han seleccionado materiales de alta calidad para crear un espacio sofisticado, tranquilo y deportivo en el que cada elemento tiene una función y que en conjunto invitan al conductor y a los pasajeros a relajarse y disfrutar.

Utilizamos tecnologías de aislamiento y absorción de sonido para reducir los ruidos molestos del exterior y garantizar que los sonidos agradables, como el sonido del motor, se escuchen con claridad, dando como resultado una cabina con un ambiente refinado y silencioso exclusivo de Mazda.



## CONECTIVIDAD

### UNA EXPERIENCIA CONECTADA

Quien conduce una Mazda CX-60, se mantiene conectado a su música, entretenimiento, amigos y familia, sin perder la concentración en el camino.

Experimenta lo más reciente en conectividad y descubre todas las ventajas de la integración con Android Auto™ y la compatibilidad inalámbrica con iPhone, como acceso al celular, mensajes, audio, funciones de navegación y listas de reproducción.

Con el Botón Multicomando podrás acceder fácilmente a funciones como: música, cambio de emisora, reporte de consumo de combustible y tendrás acceso a las opciones de personalización del vehículo.

Cuenta con una pantalla central TFT de 12" que reduce la distracción visual gracias a su posición y a través de una interfaz legible.

Adicionalmente Mazda CX-60, está equipada con la Pantalla Activa de Conducción, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, como velocidad instantánea, velocidad crucero e información de las alertas de seguridad i-Activsense.



### UN SISTEMA DE SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Disfruta del exclusivo sistema de sonido Mazda Harmonic Acoustics que cuenta con 12 parlantes BOSE® estratégicamente ubicados para que el sonido llegue al oído humano con mayor facilidad y nitidez. El sistema logra un espacio acústico que garantiza un sonido envolvente y de audio 3D, para que los ocupantes puedan experimentar de un mayor rango dinámico de bajos y una reproducción de sonido de mayor calidad.

# INNOVACIÓN CENTRADA EN TI

## LA TRANQUILIDAD DE CONDUCIR SEGURO

Para disfrutar de una relación más intuitiva con tu entorno, Mazda CX-60 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 7 airbags, frenos delanteros y traseros de disco ventilado, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Reducción de una Colisión Secundaria (SCR) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

Las mejoras de las características de seguridad y nuestra tecnología i-Activsense, contribuyen aún más a la singular experiencia de conducción de Mazda CX-60. Podrás conducir confiado y centrado en lo que realmente importa: disfrutar al volante.

### ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)

Ayuda al conductor a evitar colisiones y a reducir los daños en caso de impacto al aplicar los frenos, si existe la posibilidad de que esto ocurra con un vehículo que se aproxima por la parte trasera mientras hace marcha atrás al salir de un espacio de estacionamiento. El sistema SBS-RC detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha de la parte trasera del vehículo, y busca reducir los daños en caso de colisión al accionar los frenos, cuando determina que un choque es inevitable.



## ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)

Advierte al conductor cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

## ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

## ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO ADELANTE (FCTA)

Ayuda al conductor a comprobar los dos lados del vehículo cuando inicia la conducción en una intersección. El FCTA detecta los vehículos que se aproximan desde los puntos ciegos de los lados delantero izquierdo y derecho del vehículo cuando este inicia la conducción en una intersección, y notifica al conductor un posible peligro utilizando una indicación de advertencia en la pantalla y una advertencia sonora. Opera a velocidades de 10 km/h o menos.

## SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM), CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO ATRÁS (RCTA)

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la dirección se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, o desde la parte posterior, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.





## ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS) + PREVENCIÓN DE SALIDA DE LA VÍA (ELK)

La Cámara Sensora Frontal (FSC) monitorea y detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la vía, advirtiendo al conductor con una alarma sonora y vibración en el volante, en caso de que pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en posibilidad de realizar una sutil corrección, si no se toma acción. Este sistema opera a partir de velocidades de 60 Km/h y en adelante. La función de asistencia para mantenimiento en carretera ayuda a evitar una salida del carril mientras se conduce, mediante el uso de la Cámara Sensora Frontal (FSC) que reconoce la parte exterior de la vía. Si el vehículo se desvía, proporciona asistencia a la dirección para evitar la salida de la vía.

## SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ALH)

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que siempre tengas iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

## ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

## MONITOREO DEL CONDUCTOR (DM)

Sistema que detecta la fatiga del conductor y la somnolencia, y anima al conductor a tomar un descanso. Mientras conduce el vehículo a unos 5 km/h o más rápido, el DM detecta cambios en los gestos faciales del conductor mediante el uso de la cámara de control del conductor. A continuación, el sistema estima la cantidad de fatiga acumulada y somnolencia del conductor, y le anima a tomarse un descanso utilizando una indicación de advertencia en el tablero de instrumentos y una alarma sonora. Si el sistema determina que el conductor no está prestando atención a la carretera, durante el riesgo de una colisión, puede activar la advertencia antes de lo normal.

## ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)

Ayuda a reducir la fatiga del conductor en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad del vehículo, para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo de adelante. También asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo que le precede.

## MONITOR VISTA 360° + STV

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones, para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla Mazda Connect. Funciona para operaciones a baja velocidad, (hasta 15 km/h), con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

La nueva funcionalidad "See Through View" facilita y hace más seguras las maniobras y el estacionamiento. Para ello, se combinan las señales de varias cámaras que permiten ver lo que normalmente queda oculto por la carrocería del vehículo. En definitiva, se logra una mejor visión de todo el perímetro para disfrutar de un control absoluto al volante.

## CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC) CON FUNCIÓN STOP & GO

Ayuda a mantener el control de avance del vehículo, de acuerdo con la velocidad del vehículo que avanza adelante, sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápidamente, advierte al conductor a través de una alerta sonora y visual. La función Stop & Go le permitirá a Mazda CX-60 detenerse completamente cuando el vehículo que está enfrente se detenga, igualmente avanzará cuando dicho vehículo reanude su marcha.

## ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)

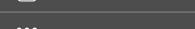
El sistema mide la distancia entre tu Mazda CX-60 y el vehículo que le precede, mientras la velocidad es de 30 km/h o superior. Si la distancia con el vehículo de enfrente es cada vez menor, el sistema te alerta de una posible colisión, mediante una indicación en la pantalla y desacelera tu vehículo para evitar la posible colisión o reducir los daños, si la función de frenado del vehículo está disponible.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva **i-ACTIVSENSE**, **LA SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)** y **LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)**, son estándar para la mayoría de los vehículos Mazda.





MOTOR



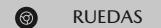
TRANSMISIÓN



RELACIONES DE CAJA



SUSPENSIÓN



RUEDAS



DIRECCIÓN



SISTEMA DE FRENOS



DIMENSIONES Y PESO



SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA



SEGURIDAD PROACTIVA

i-ACTIVSENSE



SEGURIDAD PASIVA



SEGURIDAD ACTIVA



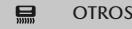
EQUIPAMIENTO EXTERIOR



EQUIPAMIENTO INTERIOR



MAZDA CONNECT



OTROS



SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

VERSIONES	HÍBRIDO ENCHUFABLE - PHEV GRAND TOURING SIGNATURE	HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE
<b>SKYACTIV-G: MOTOR</b>		
Tipo	SKYACTIV-G 2,5 L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección Directa	e-SKYACTIV-G 3,3 L turbocompresor/ Intercooler/ 24 válvulas / Dual S-VT / Inyección Directa
Cilindraje (c.c.)	2.488	3.283
Número de cilindros	4 en línea, longitudinal	6 en línea longitudinal
Relación de compresión	13 : 1	12 : 1
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	Gasolina: 189 / 6.000 – Potencia combinada: hasta 323 / 6.000	280,27 / 5.000 - 6.000
Torque máximo (Nm/r.p.m.)	Gasolina: 261 / 4.000 – Torque combinado: hasta 500 / 4.000	450 / 2.000 - 3.500
Tipo de combustible		Gasolina extra
Tanque combustible (L)	50 L	58 L
<b>SKYACTIV: MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Batería Ion-Litio - voltaje (V)	355	48
Capacidad potencia (kWh)	17,8	0,33
Sistema i-Stop		Sí
Conector de carga/Cable de carga	Tipo 1 (SAE J1772) / Sí	-
<b>SKYACTIV-DRIVE: TRANSMISIÓN</b>		
Tipo		SKYACTIV-DRIVE, EAT 8 vel.
Tracción		Sistema inteligente AWD
Selección de modo de conducción	Mi-Drive (Sport/Normal/EV/Off Road)	Mi-Drive (Sport/Normal/Off Road)
<b>RELACIONES DE CAJA</b>		
1 <sup>a</sup>		5,258
2 <sup>a</sup>		3,303
3 <sup>a</sup>		2,129
4 <sup>a</sup>		1,705
5 <sup>a</sup>		1,300
6 <sup>a</sup>		1,000
7 <sup>a</sup>		0,822
8 <sup>a</sup>		0,628
Reversa		4,034
Relación final de eje	4,444	3,692
<b>SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS</b>		
Suspensión delantera	Independiente/Doble brazo/Resortes helicoidales/Barra estabilizadora/Amortiguadores	
Suspensión trasera		Independiente / Multibrazos / Barra estabilizadora



MOTOR

TRANSMISIÓN

RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES Y PESO

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD PROACTIVA  
i-ACTIVSENSE

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD ACTIVA

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

EQUIPAMIENTO INTERIOR

MAZDA CONNECT

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE UN  
GRAN LEGADO

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

VERSIONES	HÍBRIDO ENCHUFABLE - PHEV GRAND TOURING SIGNATURE	HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE
RUEDAS		
Rin	20" x 7,5J - Aleación de aluminio - Negro + Mecanizado	
Llantas	235 / 50R20 104W	
Llanta de repuesto	Temporal 155/90D18 113M	
Sensor de monitoreo de presión de llantas (TPMS)		Sí
DIRECCIÓN		
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor	
Radio de giro entre andenes (m)	5,4	
Volante con cuero		Sí
Ajuste de altura y profundidad eléctrico		Sí
Control de cambios en el volante		Sí
Control de estabilización de postura - KPC		Sí
SISTEMA DE FRENOS		
Tipo	ABS / EBD / BA / AH / SCR	
Sistema de frenado regenerativo		Sí
Delanteros	Disco ventilado	
Traseros	Disco ventilado	
Parqueo	Accionamiento eléctrico con liberación automática	
Sistema de control de descenso		Sí
DIMENSIONES Y PESO		
Longitud total (mm)	4.740	
Ancho total (mm)	1.890	
Altura total (mm)	1.687	
Distancia entre ejes (mm)	2.870	
Trocha delantera (mm)	1.640	
Trocha trasera (mm)	1.645	
Voladizo delantero (mm)	850	
Voladizo trasero (mm)	1.020	
Capacidad zona de carga (L)	477	
Peso vacío (kg)	2.125	1.942
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA		
Diseño cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos	
Barras de impacto lateral		Sí (en puertas laterales)



	MOTOR
	TRANSMISIÓN
	RELACIONES DE CAJA
	SUSPENSIÓN
	RUEDAS
	DIRECCIÓN
	SISTEMA DE FRENOS
	DIMENSIONES Y PESO
	SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
	SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
	SEGURIDAD PASIVA
	SEGURIDAD ACTIVA
	EQUIPAMIENTO EXTERIOR
	EQUIPAMIENTO INTERIOR
	MAZDA CONNECT
	OTROS
	SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO
EL PODER DE UN GRAN LEGADO	

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

VERSIONES	HÍBRIDO ENCHUFABLE - PHEV GRAND TOURING SIGNATURE	HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE
<b>SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE</b>		
Sistema inteligente de iluminación frontal (ALH)		Sí
Asistencia de permanencia en carril (LAS) + Prevención de salida de la vía (ELK)		Sí
Asistencia inteligente de frenado delantero (SBS)		Sí
Asistencia de frenado trasero (SBS)		Sí
Alerta de tráfico cruzado adelante (FCTA)		Sí
Asistencia de frenado de tráfico cruzado trasero (SBS-RC)		Sí
Sistema avanzado de monitoreo de punto ciego (BSM), con alerta de tráfico cruzado atrás (RCTA)		Sí
Sistema de monitoreo conductor (DM)		Sí
Alerta de atención del conductor (DAA)		Sí
Asistencia de crucero y tráfico (CTS)		Sí
Monitor vista 360° + STV		Sí
Control de velocidad crucero adaptativo (MRCC) con función Stop & Go		Sí
Alerta de distancia y velocidad (DSA)		Sí
Señal de frenado de emergencia (ESS)		Sí
Asistencia de arranque en pendiente (HLA)		Sí
<b>SEGURIDAD PASIVA</b>		
Apoyacabezas	5; 2 en sillas delanteras y 3 en sillas traseras, ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales	
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inertiales / Delanteros con pretensiones y limitadores de carga / Traseros 3 /Indicador de uso todas las sillas	
Columna de dirección	Colapsible, con ajuste de altura y profundidad, control eléctrico	
Pedal de freno	Colapsible	
Airbags	7 ( 2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina y 1 rodilla conductor)	
<b>SEGURIDAD ACTIVA</b>		
Sistema de Frenos ABS + EBD + BA		Sí
Control dinámico de estabilidad (DSC)		Sí
Mitigación vuelco (ROM)		Sí
Reducción colisión secundaria (SCR)		Sí
Sistema control de tracción (TCS)		Sí
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos		Sí
Luces delanteras	LED (luces de marcha diurna LED)	
Automáticas (sensor de luz)		Sí
Sensores de parqueo	4 delanteros / 4 traseros	



 MOTOR

 TRANSMISIÓN

 RELACIONES DE CAJA

 SUSPENSIÓN

 RUEDAS

 DIRECCIÓN

 SISTEMA DE FRENOS

 DIMENSIONES Y PESO

 SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

 SEGURIDAD PROACTIVA  
i-ACTIVSENSE

 SEGURIDAD PASIVA

 SEGURIDAD ACTIVA

 EQUIPAMIENTO EXTERIOR

 EQUIPAMIENTO INTERIOR

 MAZDA CONNECT

 OTROS

 SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

VERSIONES	HÍBRIDO ENCHUFABLE - PHEV GRAND TOURING SIGNATURE	HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>		
Techo panorámico/corredizo "sunroof"	Sí	
Parachoques	Delantero y trasero color cabina	
Molduras inferiores (parachoques, paso-ruedas y laterales)	Color cabina	
Spoiler quinta puerta	Color cabina	

EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Asientos delanteros: Tipo	Tipo cubo - Soporte "S" / Ajuste de altura y apoyo lumbar para el Conductor/Pasajero
Accionamiento	Eléctrico (Conductor/Pasajero)
Ventilación sillas	Conductor/Pasajero
Memorias	Memorias para el conductor (incluye posición de la pantalla activa de conducción)
Asientos traseros - segunda fila: Tipo	Espaldar reclinable y abatible 40:20:40
Descansabrazos	Sí, central con portavasos
Asientos con cuero / vinil-cuero, zona central microporforada	Nappa negro
Palanca de cambios con cuero	Sí
Parasoles	Espejos iluminados (LED), con tapa
Consola piso completa, panel plateado, portavasos con tapa, USB-C	Sí
Consola techo con porta gafas	Sí

MAZDA CONNECT	
Radio	Receptor AM-FM memorias / Control desde el volante de dirección
Compatible con Android Auto™ & equipos móviles iPhone	Inalámbrico para iPhone
Bluetooth®	Sí
Parlantes	12 BOSE®
Display	Pantalla TFT de 12" (a color)
Display multi-information tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 12"
Comandos de voz	Sí
Botón multicomando	Sí
Pantalla activa de conducción (proyección en el panorámico)	Sí (visual ampliada)

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60



	MOTOR
	TRANSMISIÓN
	RELACIONES DE CAJA
	SUSPENSIÓN
	RUEDAS
	DIRECCIÓN
	SISTEMA DE FRENOS
	DIMENSIONES Y PESO
	SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
	SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
	SEGURIDAD PASIVA
	SEGURIDAD ACTIVA
	EQUIPAMIENTO EXTERIOR
	EQUIPAMIENTO INTERIOR
	MAZDA CONNECT
	OTROS
	SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

VERSIONES	HÍBRIDO ENCHUFABLE - PHEV GRAND TOURING SIGNATURE	HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE
OTROS		
Espejo interior día/noche automático	Sí, sin marco	
Espejos retrovisores exteriores	Con operación eléctrica desde el lado del conductor	
Cubierta color cabina	Sí	
Direccional incorporada	LED	
Abatibles eléctricamente de forma automática	Sí	
Desempañador	Sí	
Atenuación automática	Sí	
Memoria	Sí	
Apertura / cierre eléctrico quinta puerta	Sí	
Función Apertura Manos Libres quinta puerta	Sí	
Bloqueo central eléctrico	4 puertas y compuerta trasera con control desde la puerta del conductor	
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas	
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos escondidos	
Automático con sensor de lluvia	Sí	
Limpiaparabrisas trasero	Una velocidad e intermitencia	
Aire acondicionado	Automático dual (rejillas de ventilación trasera, puertos USB tipo C)	
Anclajes sillas de seguridad niños I-size	6	
Lámparas de cortesía en tapizados puerta, iluminación indirecta	Sí (delanteras y traseras)	
Cubierta zona de carga	Sí	
Control de sobre marcha (Kick Down Switch)	Sí	
Rejillas activas	Sí	
Personalización del conductor, con sistema de acceso fácil	Sí	

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO	
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)
Apertura inteligente de puertas	Sí, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre
Sistema inmovilizador	Sí
Bloqueo de dirección	Eléctrico con liberación automática
Bloqueo seguro de puerta	Automático al iniciar la marcha



PP-MAZDA CX-60IPM PHEV-MHEV T SKY-092025-00

Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: Cinco años sin límite de kilometraje  
Fecha de publicación: Septiembre de 2025.

WWW.MAZDA.COM.CO MAZDACOLOMBIA